

Übersicht Dieseltriebwagen

⇒ **ausgewählte technische Grunddaten**

⇒ **Überblicksskizzen**

Bezeichnung des Fahrzeuges	BR 610	BR 611	BR 612	BR 640	BR 641	BR 650	
Rahmenbedingungen						RAB	
Grundausführung	2-teiliger Triebzug	2-teiliger Triebzug	2teiliger Triebzug	1-teiliger Triebwagen	1-teiliger Triebwagen	1-teiliger Triebwagen	
Achsfolge	2'(A1)'+(1A)'(A1)'	2' B' + B' 2'	2' B' + B' 2'	B' 2'	1Ax' Ay1'	Bx' By'	
Länge über Kupplung	m	51,75	51,75	51,75	27,3	28,9	25,5
Fußbodenhöhe im Einstiegsbereich	mm	1290	1290	1290	580	550	600
Wagenkastenbreite	mm	2852	2852	2852	2750	2900	2900
Dachhöhe über SO	mm	3850	3850	3850	3880	3700	3700
Fahrzeughöhe über SO	mm	4124	4210	4100	4390	3800	3940
Autom. Kupplung	ja/nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein
Mehrfachtraktion von ... Zügen	Stück	4	4	4	3	3	5 (nur RegioShuttle)
Betriebsbedingungen							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	160	160	120	120	120
Mittlere Beschleunigung von 0 bis 50 km/h	m/s ²	0,42	> 0,6	> 0,6	> 0,52	> 0,67	0,98
Eigengewicht nach DIN 25 008	kg	95.350	94.000	98.000	40.900	48.200	42.000
Gesamtgewicht	kg	105.500	104.000	108.000	47.900	55.200	47.000
Höchstgewicht	kg	124.100	116.000	116.000	56.700	65.800	
Achslast max.	t		15,0	15,0	14,7	16,6	14,0
Fremdstromanschluß	V / A		400 / 32	400 / 32	230 / 16	230 / 16	230 / 16
Komfort-Kriterien							
Sitzteiler der 1. Klasse	mm	1100	2108 / 1806	1900 / 1800	1850	1670	-
Sitzteiler der 2. Klasse	mm	853	1756 / 1806	1756	1650	1670 / 1700	1750
Sitzanordnung		2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Klimatechnische Einrichtung		VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC
Ausführung							
Gesamtsitzplätze (inkl. Klappsitze)		136	148	146	73	80	71
davon Klappsitze		6	13	12	13	17	3
Sitzplätze 1. Klasse		16	23	24	8	8	0
Sitzplätze 2. Klasse		120	125	122	65	72	71
Stehplätze 4 P/m ²		154	146	138	69	82	83
Raucherbereich			ja	ja	nein	nein	nein
Mehrzweckraum	Stück	2	1	1	7,2	4 bis 8	3
Geschlossenes WC	Stück	1	1	1	1	1	1
Entleerungsstutzen siehe Zeichnung			beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig
Antriebsausführung							
Anzahl der Motoren		2	2	2	1	2	2
Motorenhersteller / Motorleistung		MTU 485 kW	MTU 540 kW	Cummins 560 kW	MTU 315 kW	MAN 257 kW	MAN 257 kW
Gesamtleistung	kW	970	1080	1120	315	514	514
Antriebsausführung		elektrisch	dieselhydraulisch	dieselhydraulisch	dieselhydraulisch	dieselhydraulisch	dieselmmechanisch
Lage Tankstutzen			beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig
Betankung mit max. Schüttmenge	l/min		200	200	200	200	80
Kraftstoffvorrat	l	2000	1300	1300	800	1150	2x400
Heizölvorrat	l		120	120	250	150	2x100

Bezeichnung des Fahrzeuges	BR 642	BR 648	BR 643	BR 644	BR 646.0	BR 646.1	BR 646.x
Rahmenbedingungen		SH			BB	UBB	SA+Hessen
Grundausführung	2-teiliger Triebzug	2-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug
Achsfolge	Bx' 2' By'	Bx' 2' By'	Bx' 2' 2' By'	Bx' 2' 2' By'	2' + Bo + 2'	2' + Bo + 2'	2' + Bo + 2'
Länge über Kupplung	m	41,7	41,81	48,36	52,16	38,66	38,66
Fußbodenhöhe im Einstiegsbereich	mm	575	780	590	800 Tritt bei 590	760 Tritt bei 590	585
Wagenkastenbreite	mm	2830	2750	2925	2925	3000	3000
Dachhöhe über SO	mm	3609	3880	3660	3660	3850	3850
Fahrzeughöhe über SO	mm	3819	4340	3855	4045	3850	3850
Autom. Kupplung	ja/nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mehrfachtraktion von ... Zügen	Stück	3	3	3	3	3	3
Betriebsbedingungen							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120	120	120	120	120	120
Mittlere Beschleunigung von 0 bis 50 km/h	m/s ²	> 0,58	>0,6	> 0,5	> 0,70	> 0,66	> 0,66
Eigengewicht nach DIN 25 008	kg	63.800	66.500	72.000	85.300	58.200	55.100
Gesamtgewicht "	kg	77.100	77.800	89.000	102.100	71.200	68.000
Höchstgewicht "	kg	86.000	92.300	96.000	110.500	76.000	76.850
Achslast max.	t	ca. 16	17,5	14,0	15,0	18,0	18,0
Fremdstromanschluß	V / A	230 / 16	230 / 16	230 / 16	230 / 16	230 / 16	230 / 16
Komfort-Kriterien							
Sitzteiler der 1. Klasse	mm	1650	1848	1750	1650		
Sitzteiler der 2. Klasse	mm	1650	1650	1750	1650	1650	1650
Sitzanordnung		2+2	2+2	2+2	2+2	2+3	2+3
Klimatechnische Einrichtung		VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC	VDV/UIC
Ausführung							
Gesamtsitzplätze (inkl. Klappsitze)		123	129	137	161	108	124
davon Klappsitze		13	15	17	41	15	13
Sitzplätze 1. Klasse		12	16	16	16	15	0
Sitzplätze 2. Klasse		111	113	121	145	93	124
Stehplätze 4 P/m ²		90	120	150	150	107	92
Raucherbereich		möglich	möglich	nein	nein	ja	nein
Mehrzweckraum	Stück	10	10	10	10	7	7
Geschlossenes WC	Stück	1	1	1	1	1	1
Entleerungsstutzen siehe Zeichnung		beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig
Antriebsausführung							
Anzahl der Motoren		2	2	2	2	1	1
Motorenhersteller / Motorleistung		MTU 275 kW	MTU 315 kW	MTU 315 kW	MTU 505 kW	MTU 550 kW	MTU 550 kW
Gesamtleistung	kW	550	630	630	1010	550	550
Antriebsausführung		dieselmotomechanisch	dieselmotomechanisch	dieselmotomechanisch	dieselelektrisch	dieselelektrisch	dieselelektrisch
Lage Tankstutzen		beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig
Betankung mit max. Schüttmenge	l/min	80	80	200	200		
Kraftstoffvorrat	l	2x600	2x585	2x700	2x800	700	700
Heizölvorrat	l	2x150	2x215	2x150	2x150	200	200

Bezeichnung des Fahrzeuges	BR 614	BR 624	BR 627	BR 628.4	BR 634	771/772	
Rahmenbedingungen							
Grundausführung	3-teiliger Triebzug	3-teiliger Triebzug	1-teiliger Triebzug	2-teiliger Triebwagen	3-teiliger Triebzug	1-teiliger Triebzug	
Achsfolge	B'2'+2'2'+2'B'	B'2'+2'2'+2'B'	B'2'	2' B' + 2' 2'	B'2'+2'2'+2'B'	A 1	
Länge über Kupplung	m	79,46	79,46	22,5	46,4	79,46	13,55
Fußbodenhöhe im Einstiegsbereich	mm	1250	1200	1220	1210	1200	1220
Wagenkastenbreite	mm	2800	2820	2850	2850	2820	3080
Dachhöhe über SO	mm	3900	3875	3810	3800	3875	3530
Fahrzeughöhe über SO	mm	4250	4000	3930	4164	4000	
Autom. Kupplung	ja/nein				nein	nein	nein
Mehrfachtraktion von ... Zügen	Stück				3		
Betriebsbedingungen							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140	120	120	120	140	90
Mittlere Beschleunigung von 0 bis 50 km/h	m/s ²						
Eigengewicht nach DIN 25 008	kg	124.000	119.000	34.000	69900		
Gesamtgewicht "	kg	141.000	164.000		79900	51.500	20.500
Höchstgewicht "	kg				94950		
Achslast max.	t					13,8	11,0
Fremdstromanschluß	V / A					220	
Komfort-Kriterien							
Sitzteiler der 1. Klasse	mm	2000	2000				
Sitzteiler der 2. Klasse	mm	1670	1670	1670		1670	
Sitzanordnung					2+2		
Klimatechnische Einrichtung							
Ausführung							
Gesamtsitzplätze (inkl. Klappsitze)		242	248	69	146	246	54
davon Klappsitze		14	4	5	22	4	
Sitzplätze 1. Klasse		24	24	0	12	24	
Sitzplätze 2. Klasse		218	224	69	134	222	54
Stehplätze 4 P/m ²		77	77	87	188	77	60
Raucherbereich							
Mehrzweckraum	Stück				2		
Geschlossenes WC	Stück	1+2+1	1+2+1	1	1	1+2+1	1
Entleerungsstützen siehe Zeichnung							
Antriebsausführung							
Anzahl der Motoren		2 x 367 kW	2 x 331 kW	1	1	2 x 331 kW	132 kW
Motorenhersteller / Motorleistung		MAN	MAN	MB	OM 444 485 kW	MAN	MAN
Gesamtleistung	kW	734	662	295	485	662	132
Antriebsausführung					hydrodynamisch		
Lage Tankstützen							
Betankung mit max. Schüttmenge	l/min						
Kraftstoffvorrat	l	2 x 630	2 x 800	800	960	2 x 800	300
Heizölvorrat	l	100+145+100	90+160+90		240	100+160+100	18

Neigetechnik Triebzug VT 610

Hersteller: ADtranz

Anzahl: 20 Triebzüge

Inbetriebnahme: 1992 -1993

Einsatz: RE (Neitech-Linien)



Technische Daten

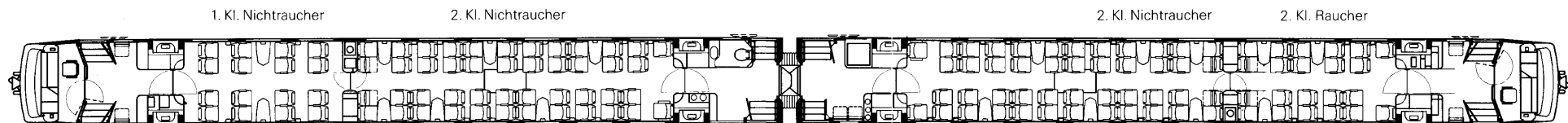
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Nennleistung: 2 * 485 kW

Gesamtgewicht: 106 t

Länge über Puffer: 51,75 m

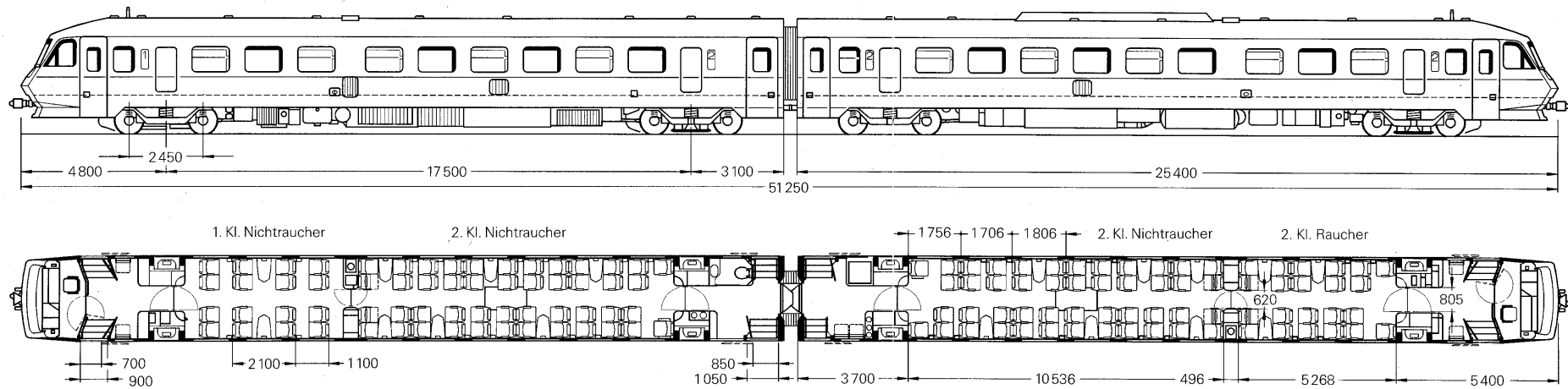
Sitz- / Stehplätze: 136 / 154



Der zweiteilige Triebzug der BR 610 wird dieselektrisch angetrieben. Wie alle Neigetechnikzüge wird er auf kurvenreichen Strecken seinem besonderen Vorteil, die höhere Kurvengeschwindigkeit, gerecht. Die aktive gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung wird über Hydraulikzylinder realisiert.

Der VT 610 ist im ostbayerischen Raum (Hof - Nürnberg, Nürnberg - Bayreuth) im Einsatz

VT 610



610	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 610.0	0	72	4	72	77	149
VT 610.5	16	48	2	64	77	141
Ges. Zug	16	120	6	136	154	290

Neigetechnik Triebzug VT 611

Hersteller: ADtranz

Anzahl: 50 Triebzüge

Inbetriebnahme: 1996 bis 1997

Einsatz: RE (Neitech-Linien)



Technische Daten

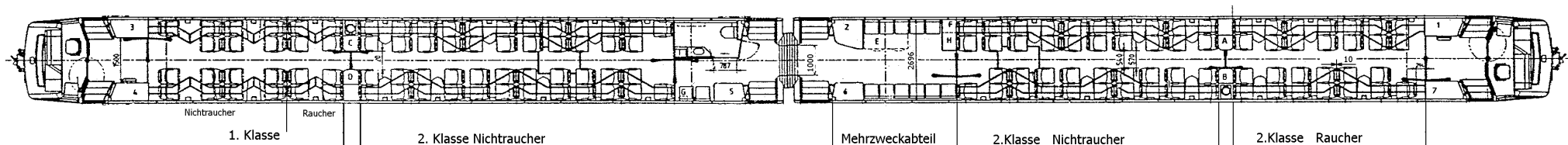
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Nennleistung: 2 * 540 kW

Gesamtgewicht: 104 t

Länge über Puffer: 51,75 m

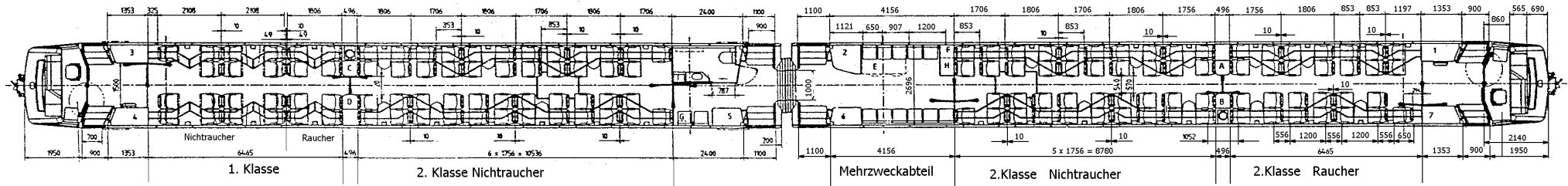
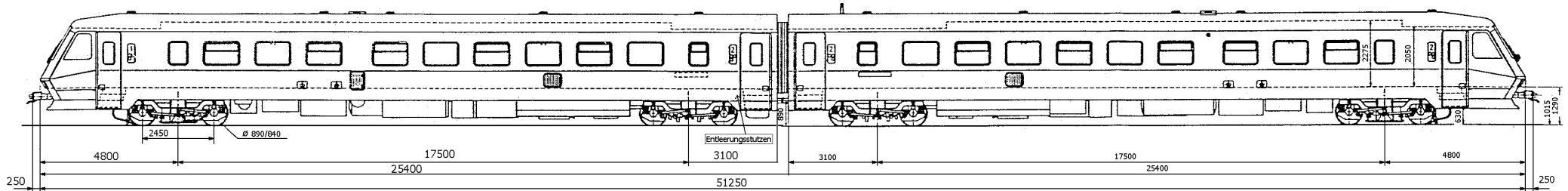
Sitz- / Stehplätze: 148 / 146



Der zweiteilige klimatisierte dieselhydraulische Triebzug der BR 611 wurde mit neuer Neigetechnik aus dem VT 610 entwickelt. Die wesentliche Neuerung dieser Technik besteht in der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung durch kompakte platzsparende Stellantriebe in den Drehgestellen. Dies führt zu einem um 10 Sitzplätze erhöhten Platzangebot gegenüber dem VT 610. Es können bis zu vier Triebzüge zur Mehrfachtraktion gekuppelt werden. Der Einsatz im Neckar- und Lahntal, auf der Eifel- und Nahestrecke, sowie auf dem Hochrhein haben zu erheblichem Fahrgastzuwachs geführt.

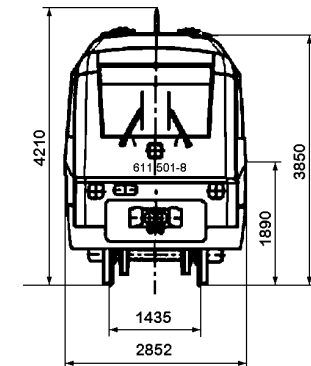
VT 611.5

VT 611.0



Stand: 14.03.1997

611	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 611.0	0	66	11	77	0	77
VT 611.5	23	46	2	71	0	71
Ges. Zug	23	112	13	148	146	294



Neigetechnik Triebzug VT 612

Hersteller: ADtranz

Bestellmenge:

179 Triebzüge für Nv

21 Triebzüge für Fv

Inbetriebnahme: 1999 bis 2002

Einsatz: RE (Neitech-Linien)



Technische Daten

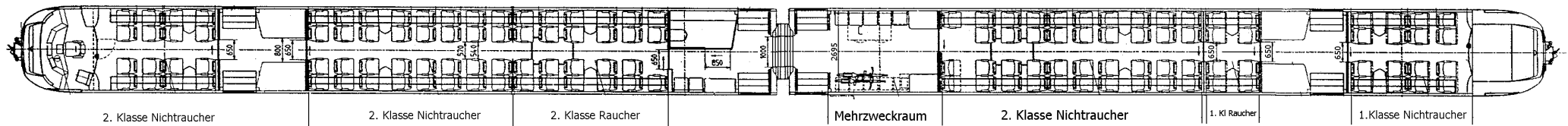
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Nennleistung: 2 * 560 kW

Gesamtgewicht: 108 t

Länge über Puffer: 51,75 m

Sitz- / Stehplätze: 146 / 138

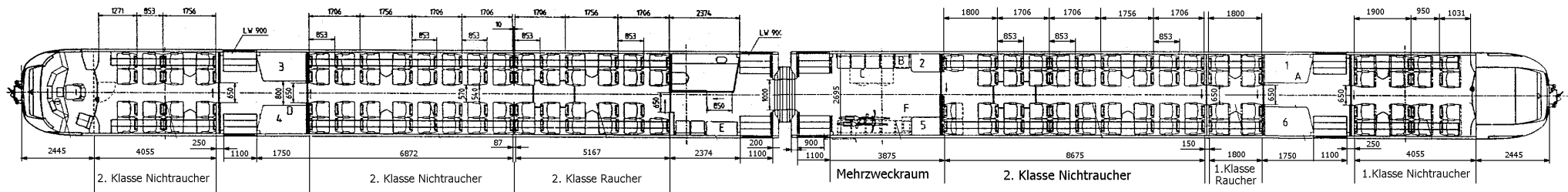
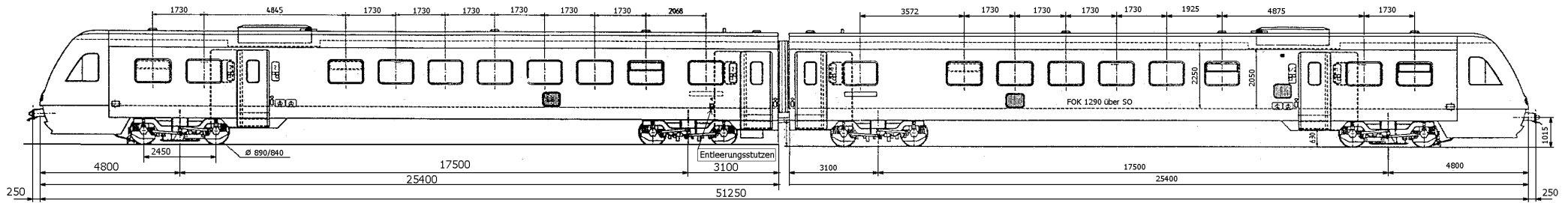


Der zweiteilige klimatisierte Triebzug der BR 612 ist eine innovative Weiterentwicklung des VT 611 in Bezug auf Ausstattung und Design. Durch den in Richtung Wagenmitte verlegten Einstieg konnte ein bequemerer Ein- und Aussteigen realisiert werden. Die neu gestaltete Kopfform gibt dem Triebzug ein zeitgemäßes Erscheinungsbild.

Die Triebzüge sind auf den Mittelgebirgsstrecken in Thüringen, Rheinland-Pfalz, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Baden-Württemberg und Bayern zum Einsatz vorgesehen.

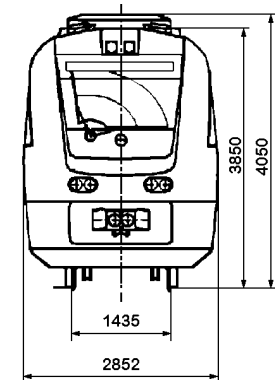
VT 612.5

VT 612.0



Stand: 14.03.1997

612	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 612.0	24	39	10	73	69	142
VT 612.5	0	71	2	73	69	142
Ges. Zug	24	110	12	146	138	284



Diesel-Triebzug VT 614

Hersteller: MAN Uerdingen

Anzahl: 42 Triebzüge

Inbetriebnahme: 1972 - 1977

Einsatz: RB



Technische Daten

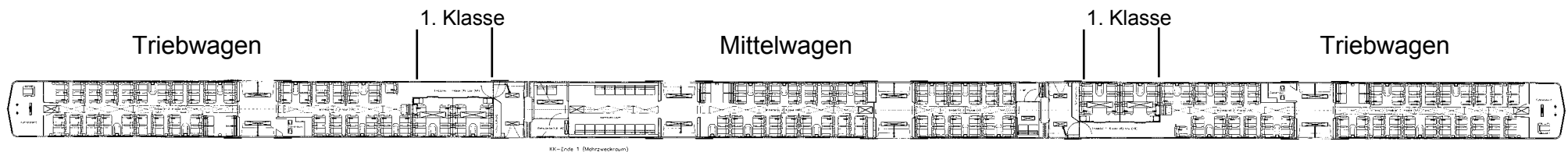
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h

Nennleistung: 2 x 367 kW

Gesamtgewicht: 141 t

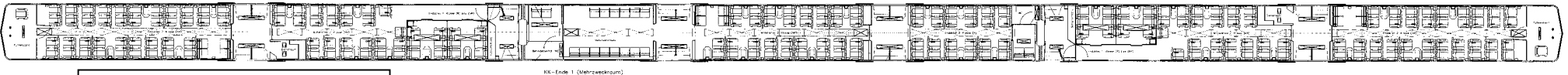
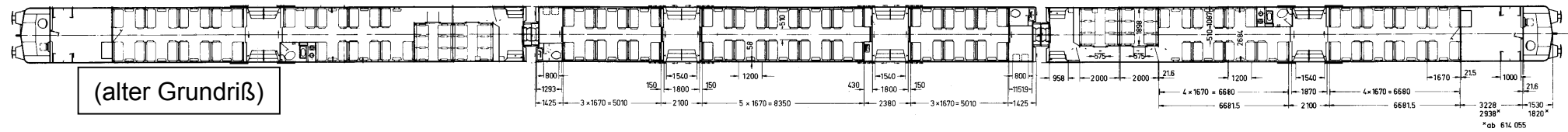
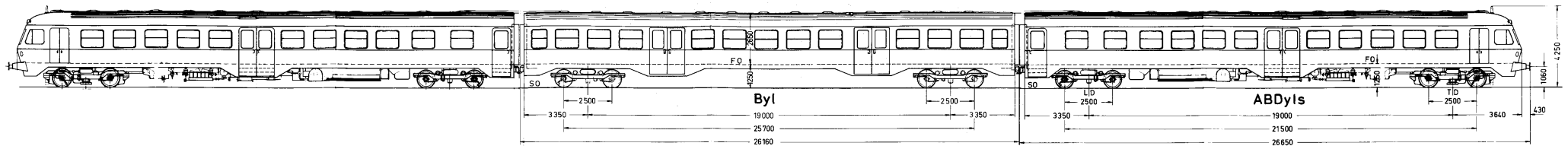
Länge über Puffer: 79,46 m

Sitz- / Stehplätze: 242 /..



Der dreiteilige Triebzug der BR 614 wurde aus dem bewährten Triebzug BR 624/634 entwickelt. Alle Fahrzeuge wurden modernisiert. Dabei wurden die Fahrgasträume umgestaltet (vis-a-vis und Reihenbestuhlung). Die Toiletten der Triebwagen (Endwagen) wurden ausgebaut und an ihrer Stelle ein KiN-Dienstraum eingerichtet. In den Mittelwagen wurde eine der Toiletten behindertengerecht umgebaut, sowie ein großer Mehrzweckraum realisiert.

VT 614



614 alt	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 614.0	12	63	5	75	24	99
VM 914	0	92	4	92	29	121
VT 614	12	63	5	75	24	99
Ges. Zug	24	218	14	242	77	319

614 mod	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 614.0	12	69	1	82	24	106
VM 914		62	18	80	29	109
VT 614	12	69	1	82	24	106
Ges. Zug	24	200	20	244	77	321

Diesel-Triebzug VT 624 / VT 634

Hersteller: Uerdingen MAN

Anzahl: 30 Triebzüge VT 624
12 Triebzüge VT 634

Inbetriebnahme: 1968

Einsatz: RB



Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit:

VT 624 120 km/h

VT 634 140 km/h

Nennleistung: 662 kW

Gesamtgewicht: 164 t

Länge über Puffer: 79,46 m

Sitz- / Stehplätze: 248 /..

Triebwagen

Mittelwagen

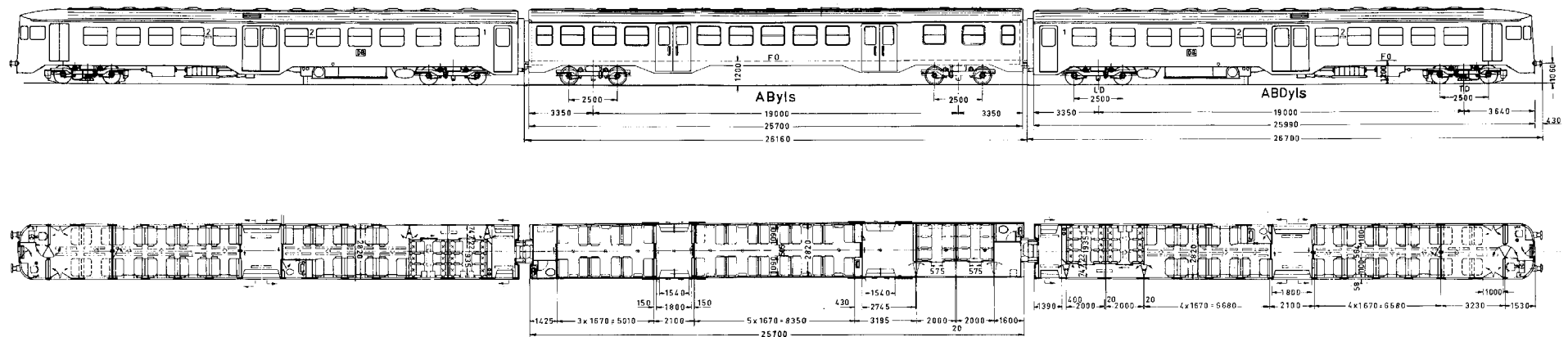
Triebwagen



Der dreiteilige Triebzug der BR 624 war ursprünglich als zweiteilige Einheit konzipiert, konnte wegen ausreichender Motorisierung dann mit einem Mittelwagen verstärkt werden. Im Bedarfsfall kann ein weiterer Mittelwagen mitgeführt werden.

Um den Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten zu erhöhen, wurden die Drehgestelle mit Luftfedern ausgestattet. Versuchsweise wurde eine gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung (GSt) getestet. Diese Triebzüge wurden als BR 634 umgezeichnet.

VT 624/634



634	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 634	12	66	0	78	24	102
VT 934	0	86	4	90	29	119
VT 634	12	66	0	78	24	102
Ges. Zug	24	218	4	246	77	323

Diesel-Triebwagen VT 627

Hersteller: LHB MaK

Anzahl: 13 Triebwagen

Inbetriebnahme: 1974 - 1975

Einsatz: RB



Technische Daten

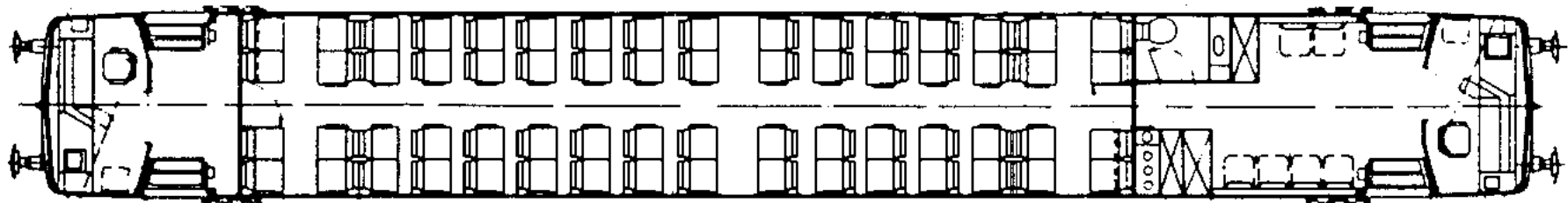
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Nennleistung: 295 kW

Gesamtgewicht: 34 t

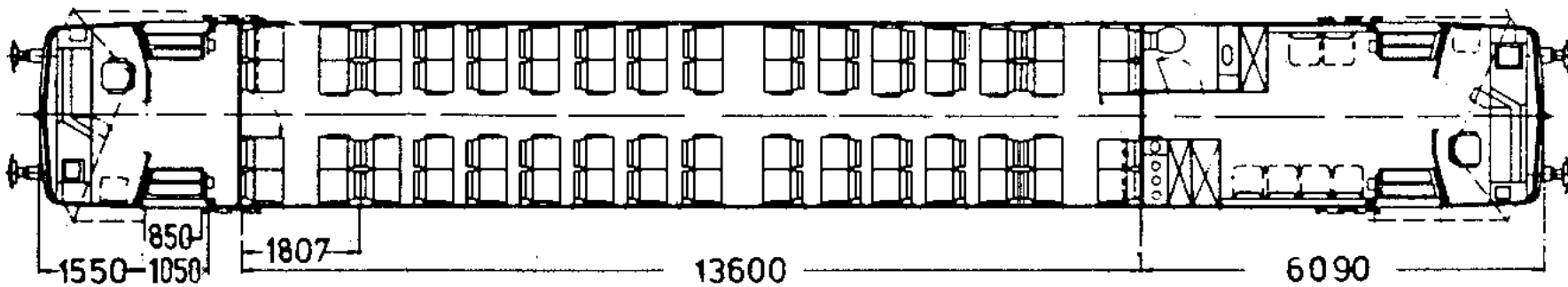
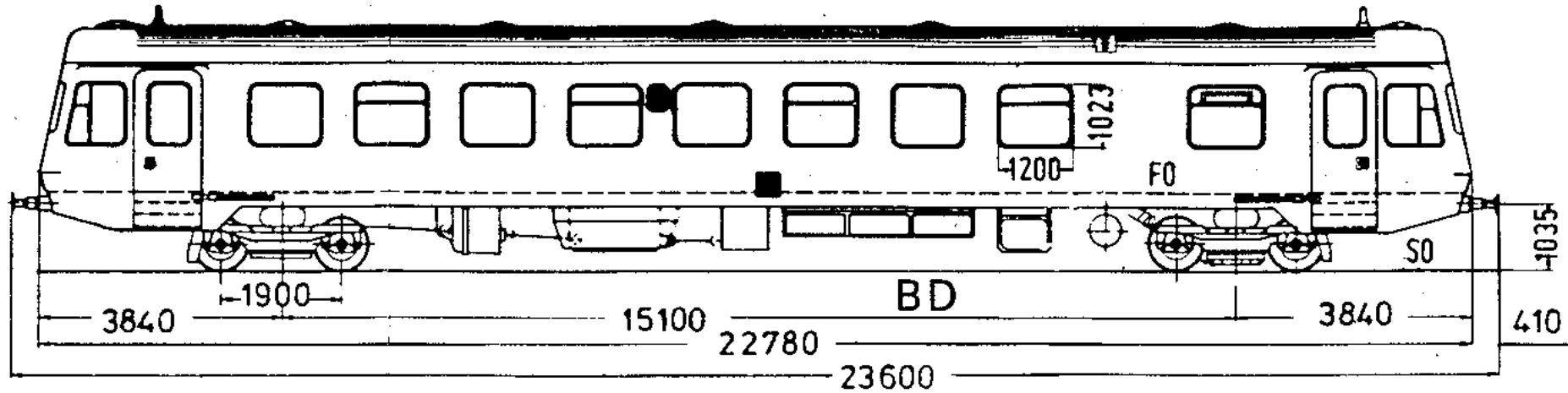
Länge über Puffer: 22,5 m

Sitz- / Stehplätze: 70 /..



Der einteilige Triebwagen der BR 627 kann als Schienenbus-Nachfolger bezeichnet werden. Er wurde parallel zur bekannten BR 628 gemeinsam vom ehemaligen BZA Minden und der Maschinenbau GmbH Kiel (MaK) entwickelt. Die Sitze im Fahrgastraum sind entweder vis-a-vis oder in Reihe angeordnet. Der kleine Gepäckraum ist mit Klappsitzen ausgestattet.

VT 627



627	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
	0	64	0	64	87	151

Diesel-Triebzug VT 628.4

Hersteller: ASF, DUEWAG, LHB

Anzahl 628.4: 296 Triebzüge

Anzahl 628 Gesamt: 466 Triebzüge

Inbetriebnahme: 1993 bis 1995

Einsatz: RB - RE



Technische Daten

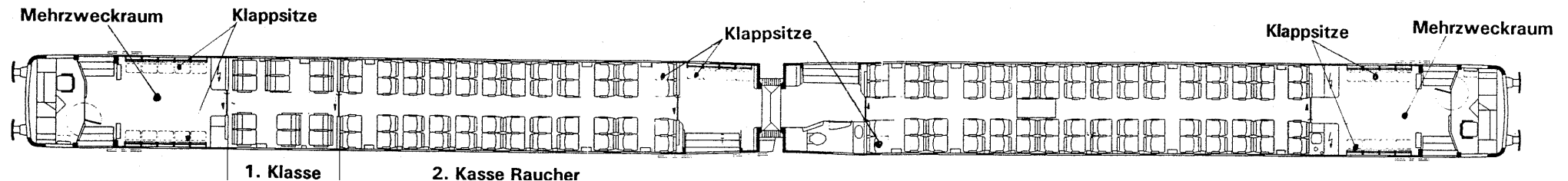
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Nennleistung: 485 kW

Gesamtgewicht: 80 t

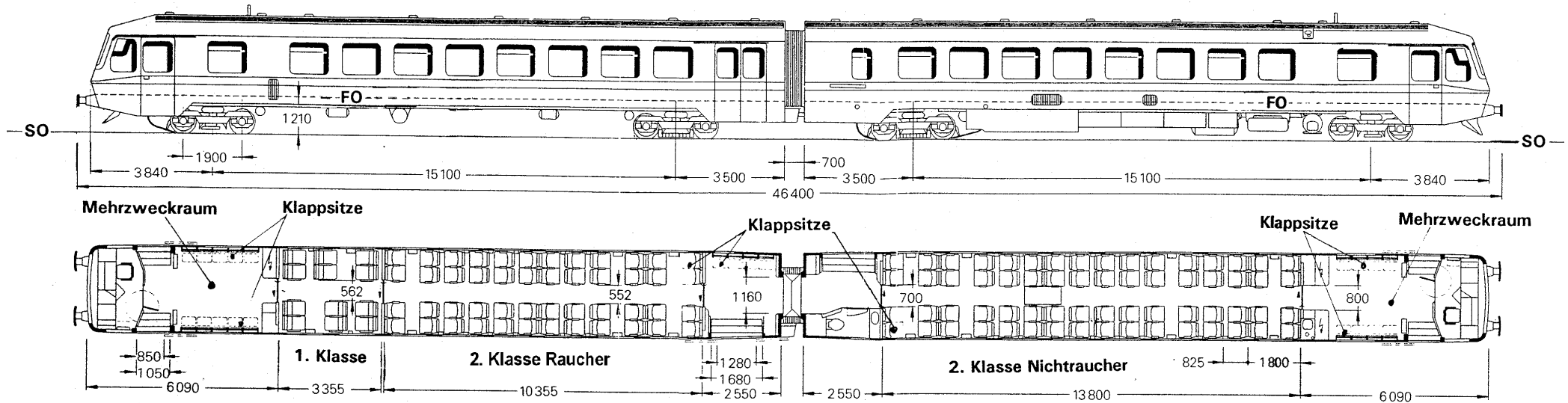
Länge über Puffer: 46,40 m

Sitz- / Stehplätze: 146 / 188



Der zweiteilige Triebzug der BR 628.4 ist eine Weiterentwicklung der 1. Bauserie (628.2) deren Entwicklungsarbeit von der Firma DUEWAG in Zusammenarbeit mit dem damaligen Bundesbahn-Zentralamt München durchgeführt wurde. Zwei Mehrzweckräume mit Stellplätzen für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen und/oder Fahrräder an den jeweiligen Enden des Triebzuges, eine Toilettenanlage in Triebzugmitte, die zwangsbelüfteten Fahrgasträume und das Bordinformationssystem IBIS gehören zur Grundausstattung des Triebzuges.

VT 628.4



628	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
628.4		64	8	72	75	147
928.4	12	48	14	74	79	153
Ges. Zug	12	112	22	146	154	300

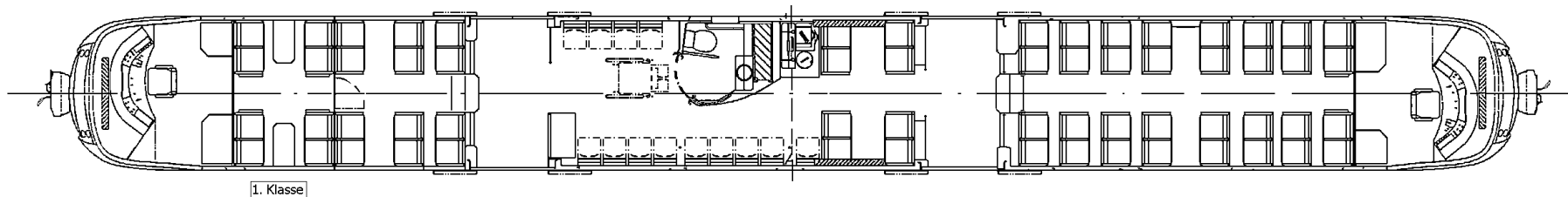
Diesel-Triebwagen VT 640

Hersteller: Alstom LHB
 Bestellmenge: 30 Triebwagen
 Inbetriebnahme: seit 2000
 Einsatz: RB



Technische Daten

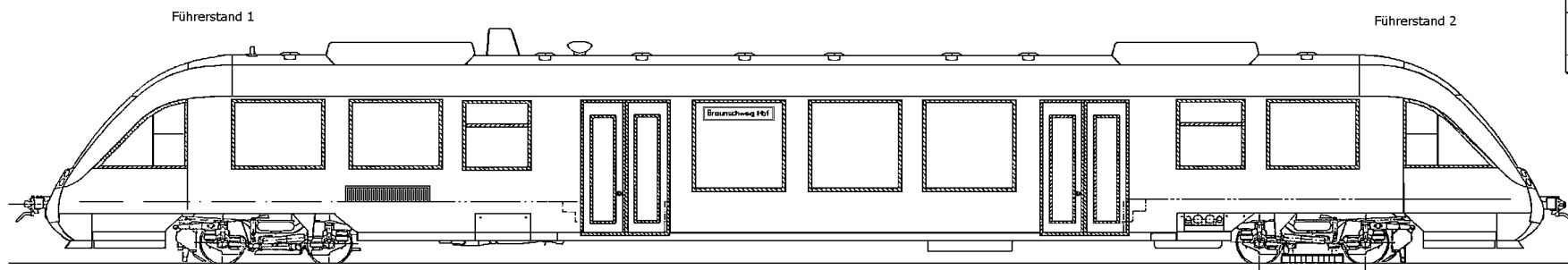
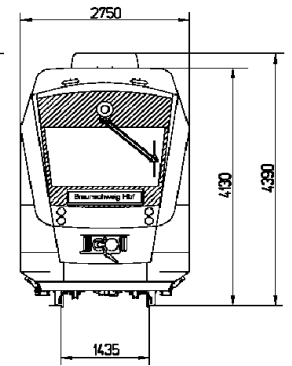
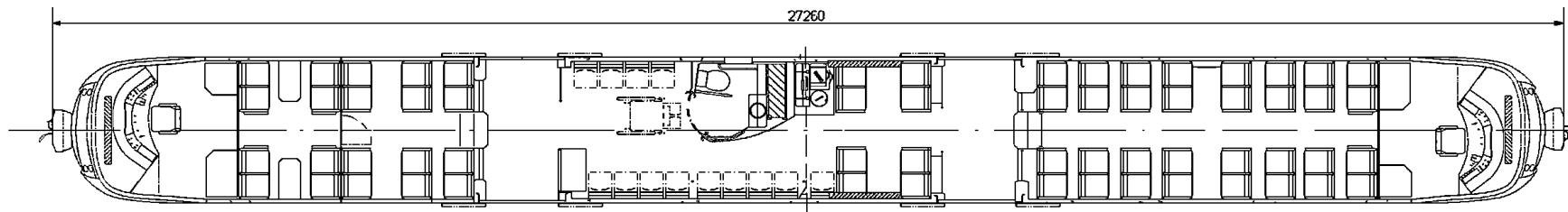
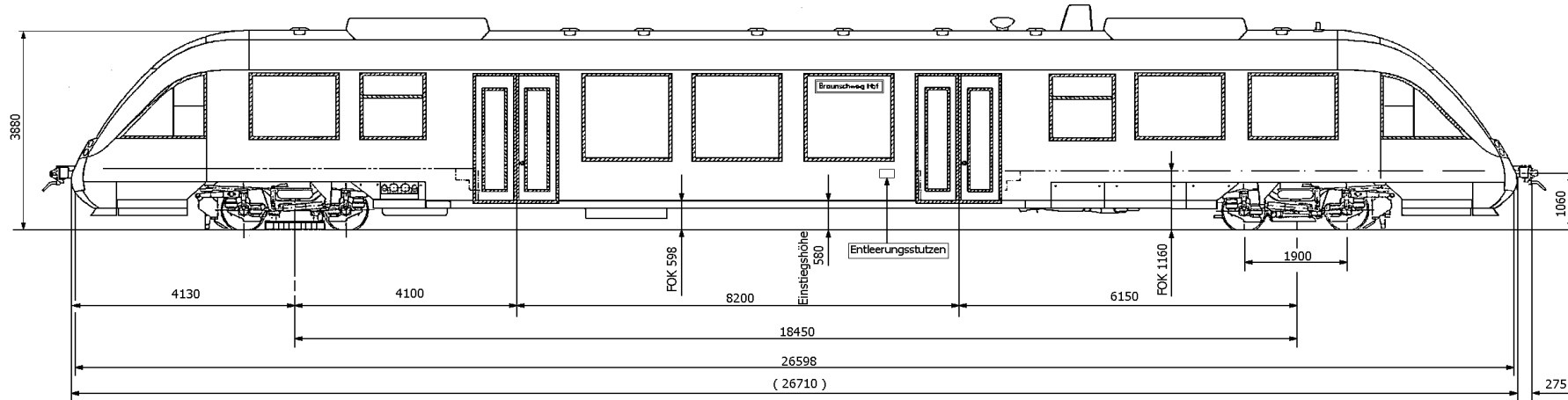
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 315 kW
 Gesamtgewicht: 47,93 t
 Länge über Puffer: 27,3 m
 Sitz- / Stehplätze: 73 / 69



Der einteilige klimatisierte Triebwagen der BR 640 ist für den Regionalbahnverkehr vorgesehen. Mit der fahrgastfreundlichen Gestaltung des Innenraumes, dem behindertengerechten WC und dem auf die Fahrzeuglänge großzügig dimensionierten Mehrzweckraum erfüllt der Triebwagen alle Kundenanforderungen.

Das Fahrzeug ist in Stahlleichtbauweise konstruiert und gebaut. Bei stärkerem Fahrgastaufkommen ist es möglich bis zu 3 Triebwagen zu einem Langzug zu kuppeln. Die Fahrzeugsteuerung sieht auch den Zusammenlauf mit anderen Fahrzeugen der BR 641 bis 648 vor.

Leichter Dieseltriebwagen der Baureihe 640



640	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
Ges. Zug	8	52	13	73	69	142

Stand: 24.07.97

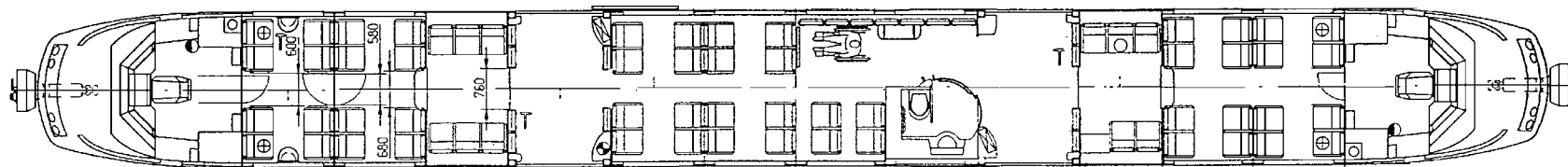
Diesel-Triebwagen VT 641

Hersteller: Alstom LHB / DeDietrich
 Bestellmenge: 30 Triebwagen
 Inbetriebnahme: seit 2000
 Einsatz: RB



Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 2 * 257 kW
 Gesamtgewicht: 55,2 t
 Länge über Puffer: 28,9 m
 Sitz- / Stehplätze: 80 / 82

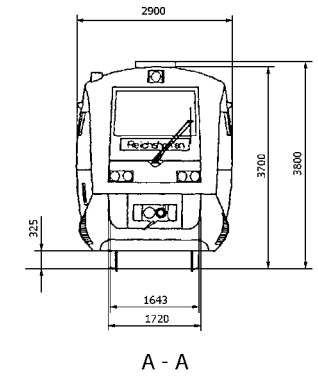
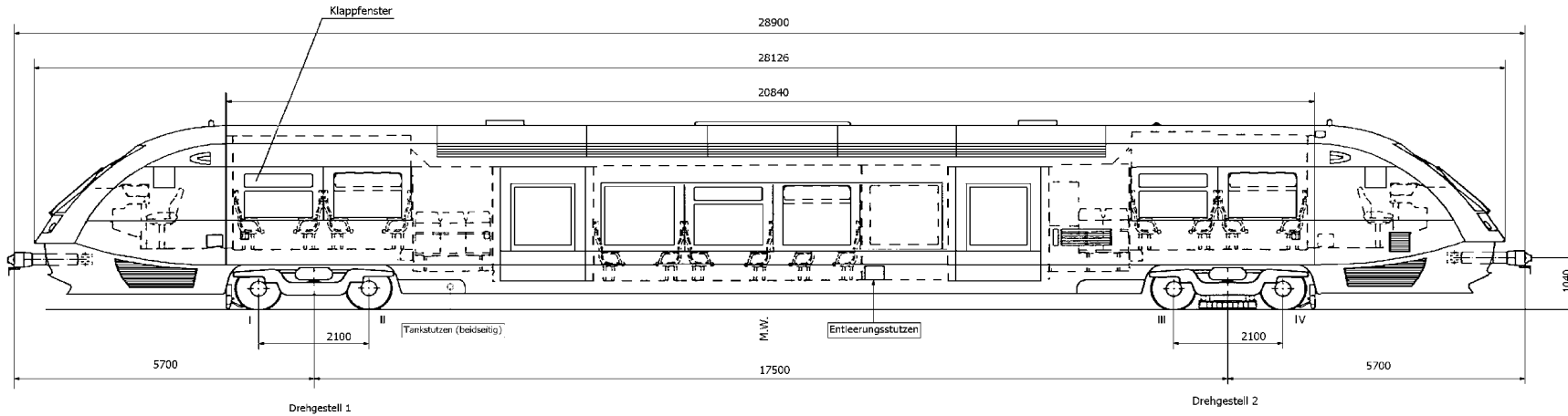


Der einteilige Triebwagen der BR 641, ein Gemeinschaftsprojekt mit der französischen Staatsbahn SNCF, ist für den Regionalbahnverkehr vorgesehen.

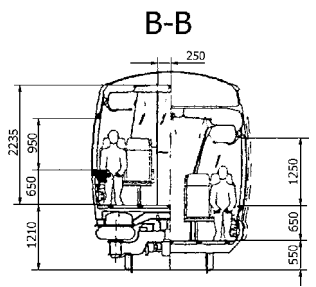
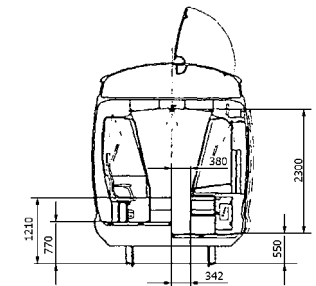
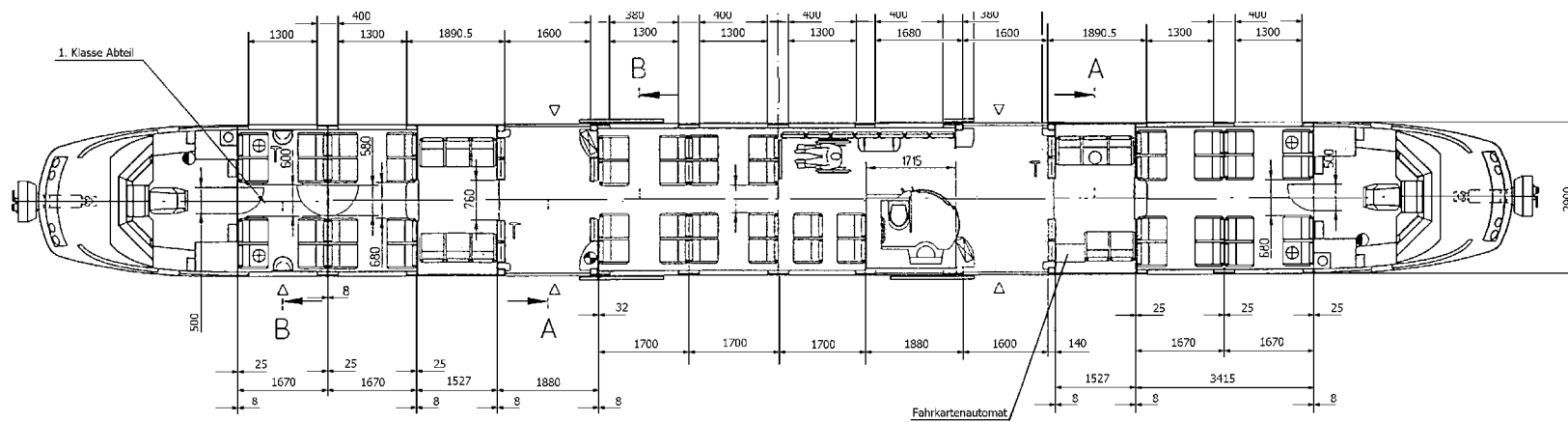
Der Triebwagen ist besonders spurtstark und deshalb besonders für kurvenreiche und bergige Streckenführung geeignet. Die fahrgastfreundliche Gestaltung des Innenraumes mit einem behindertengerechten WC und zwei kleine Mehrzweckräume geben dem Triebwagen eine hohe Attraktivität. Das Fahrzeug ist in Aluminiumbauweise konstruiert und gebaut.

Die Mehrfachtraktion bis zu 3 Triebwagen und die Kuppelbarkeit mit den anderen Fahrzeugen der BR 640 bis 648 ist sichergestellt bzw. vorgesehen.

Leichter Dieseltriebwagen der Baureihe 641



Wagenende 1 Wagenende 2



Stand: 08.02.98

641	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
Ges. Zug	8	55	17	80	82	162

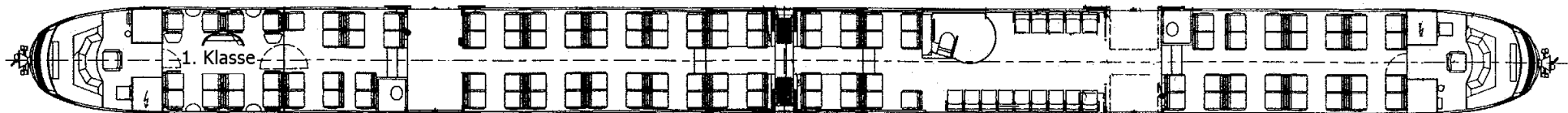
Diesel-Triebzug VT 642

Hersteller: Siemens DUEWAG
 Bestellmenge: 150 Triebzüge
 Inbetriebnahme: seit 2000
 Einsatz: RB - RE



Technische Daten

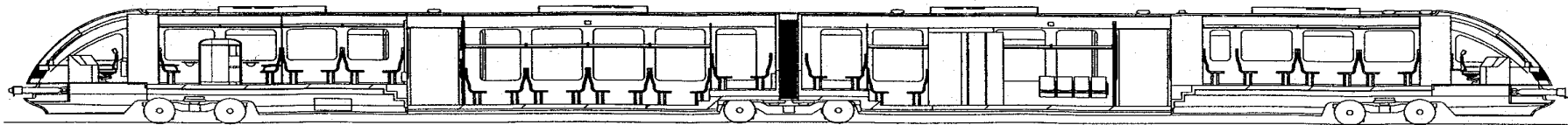
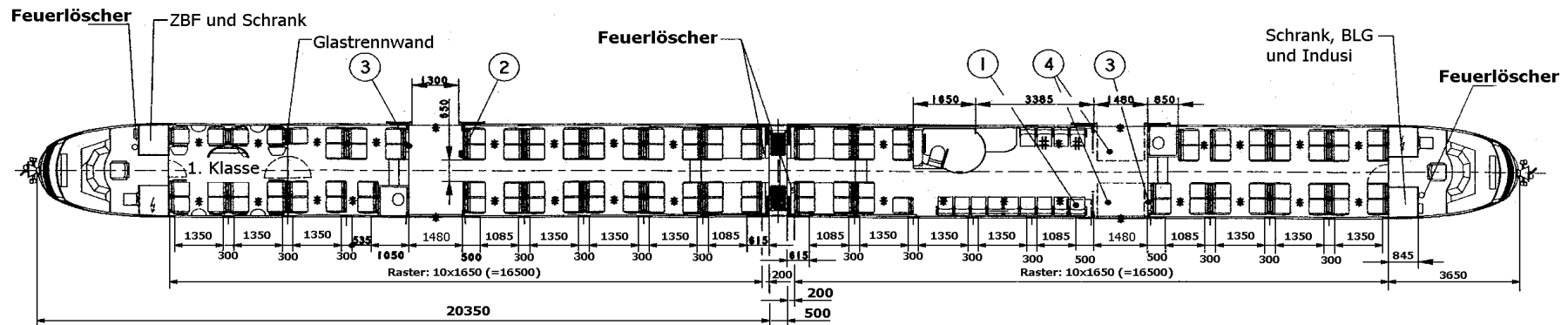
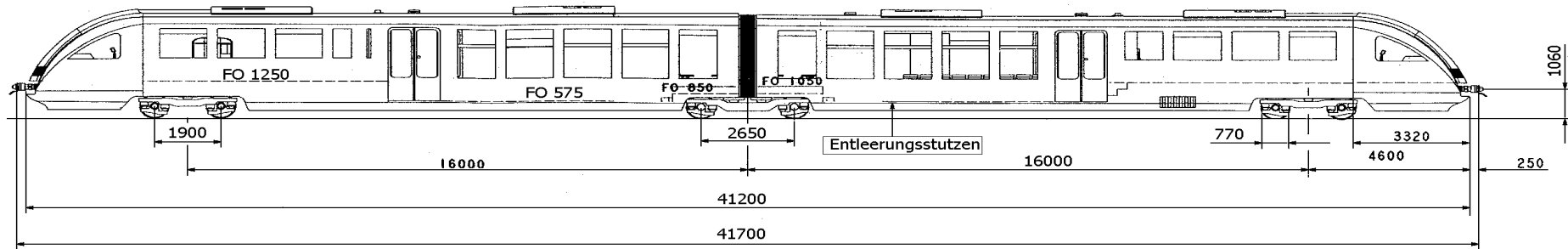
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 2 * 275 kW
 Gesamtgewicht: 77,1 t
 Länge über Puffer: 41,7 m
 Sitz- / Stehplätze: 123 / 90



Der zweiteilige klimatisierte Triebzug der BR 642 ist eine Neuentwicklung aus der Desiro-Familie. Die komfortable Innenraumgestaltung mit überwiegend vis-a-vis Bestuhlung, das behindertengerechte WC und der großzügige Mehrzweckraum realisieren die Kundenanforderung auf wirtschaftliche Weise. Der Triebzug kann mit ausfahrbaren Einstiegsrampen nachgerüstet werden. Das Fahrzeug ist in Aluminium-Leichtbauweise mit einem selbsttragenden GFK-Fahrzeugkopf gebaut. Der Triebzug ist für den Einsatz in Thüringen, Sachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Bayern vorgesehen.

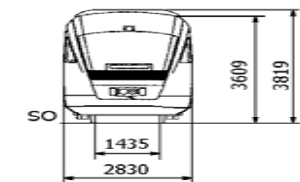
LVT 642.5

LVT 642.0



642	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 642.0	0	45	13	58	0	58
VT 642.5	12	53	0	65	0	65
Ges. Zug	12	98	13	123	90	213

- ① Vorbereitung für Fahrkartenautomat und Entwerter
- ② Vorbereitung für Entwerter
- ③ Abfallbehälter mit Vierfach-Mülltrennung
- ④ Vorbereitung für ausfahrbare Rampe
- * Haltewunschaster
- # Fahrradhaltegut



Stand 29.5.98

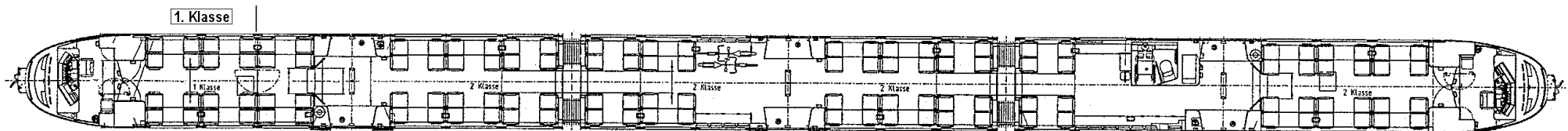
Diesel-Triebzug VT 643

Hersteller: Bombardier Talbot
 Bestellmenge: 75 Triebzüge
 Inbetriebnahme: seit 2000
 Einsatz: RB - RE



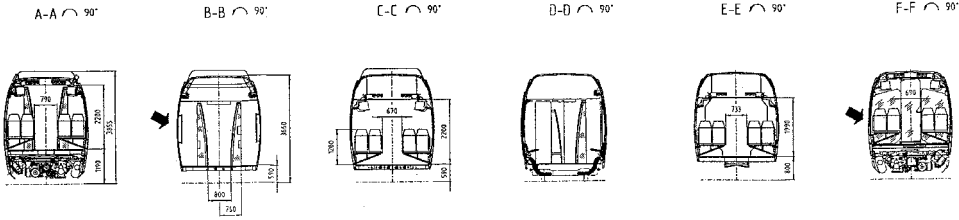
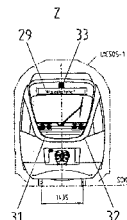
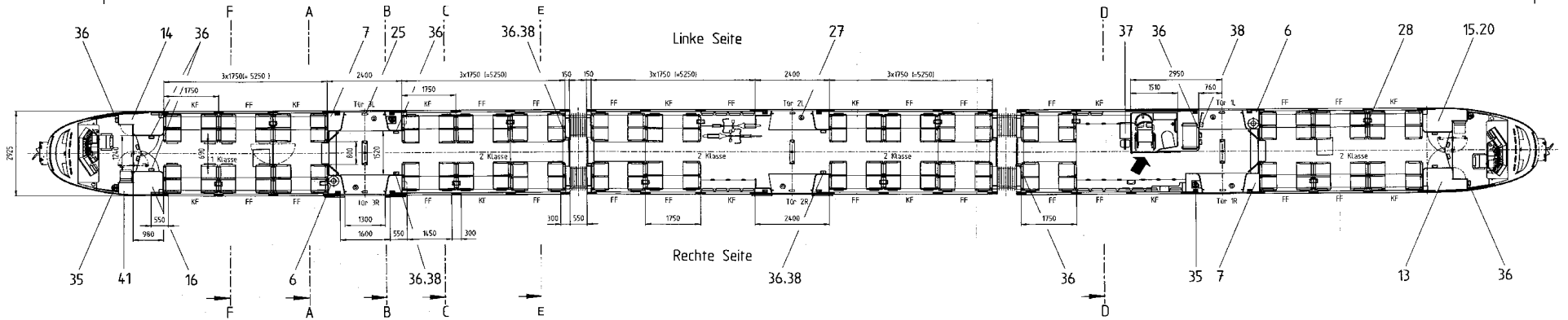
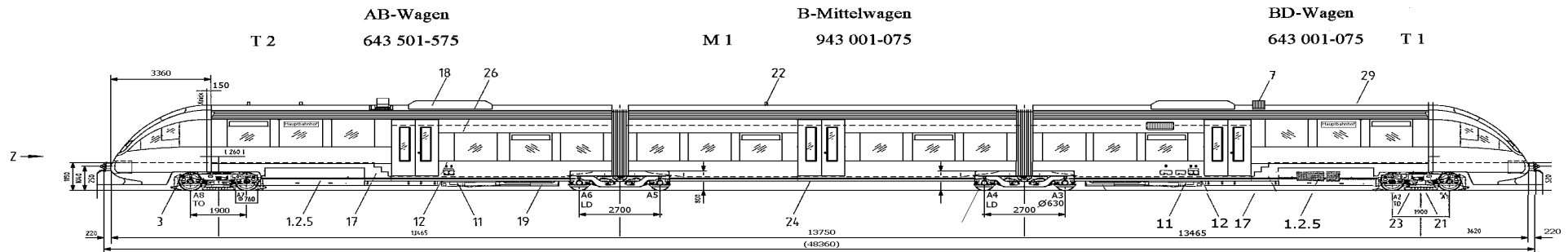
Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 2 * 315 kW
 Gesamtgewicht: 89 t
 Länge über Puffer: 48,4 m
 Sitz- / Stehplätze: 137 / 150



Der dreiteilige klimatisierte Triebzug der BR 643 entstammt der Talentfamilie. Der Fahrgast kann den Triebzug durch drei breite Türen betreten, ein optimaler Fahrgastwechsel ist dadurch gewährleistet. Die großen Fensterflächen und breiten Gänge zwischen den Sitzreihen tragen zur übersichtlichen Gestaltung des Innenraumes bei. Der Zugang zum behindertenfreundlichen WC stellt für Rollstuhlfahrer kein Problem dar. Mit zwei Mehrzweckräumen und dem separaten 1. Klasse-Bereich wird den Kundenwünschen Rechnung getragen. Das Fahrzeug wird überwiegend den Betrieb auf Strecken in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen und Saarland aufnehmen.

LVT 643



- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1 Dieselmotor | 24 Türbetätigung außen |
| 2 Getriebe | 25 Türbetätigung innen |
| 3 Triebdrehgestell | 26 Notöffnungshebel außen |
| 4 Laufdrehgestell | 27 Lautsprecher außen |
| 5 Kühler | 28 Lautsprecher innen |
| 6 Abtasanlage | 29 Fahrzielanzeiger außen |
| 7 Luftansaugung für Dieselmotor | 31 Scheinwerfer |
| 11 Kraftstofftank | 32 Zugschlußsignal |
| 12 Heizöltank | 33 Zugsignallicht |
| 13 Schaltschrank 1 | 35 Feuerlöscher |
| 14 Schaltschrank 2 | 36 Abfallbehälter |
| 15 Batterieraum 1 | 37 Fahrkartenausgabe |
| 16 Batterieraum 2 | 38 Fahrkartenausgabe |
| 17 Kompressor für Klimaanlage | 41 Thermofach |
| 18 Klimagerät mit Zusatzheizung | |
| 19 Bremsmodul | FF Festfenster |
| 20 Adapterkupplung | KP Klappfenster |
| 21 Magnetschienenbremse | WC WC-Fenster |
| 22 Indusi-Magnet | TD Triebdrehgestell |
| Bemerkung: Nichtraucherfahrzeug | LD Laufdrehgestell |

Stand 01.07.98

643	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 643.0	0	32	9	41	0	41
VT 943	0	40	8	48	0	48
VT 643.5	16	32	0	48	0	48
Ges. Zug	16	104	17	137	150	287

Diesel-Triebzug VT 644

Hersteller: Bombardier Talbot

Anzahl: 63 Triebzüge

Inbetriebnahme: 1998 - 1999

Einsatz: RE - RB



Technische Daten

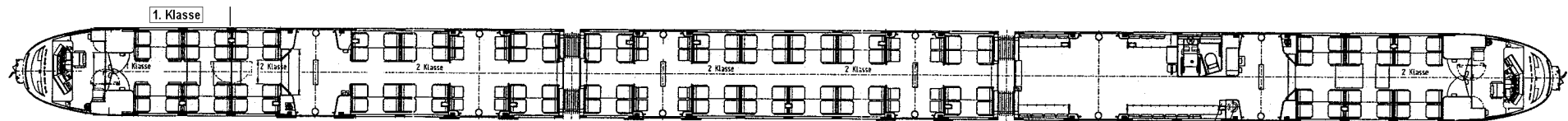
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Nennleistung: 2 * 505 kW

Gesamtgewicht: 102,1 t

Länge über Puffer: 52,2 m

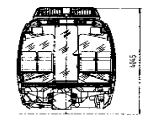
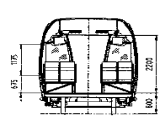
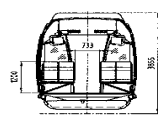
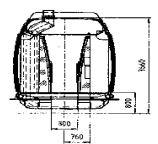
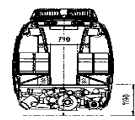
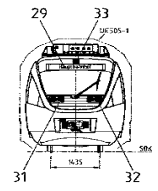
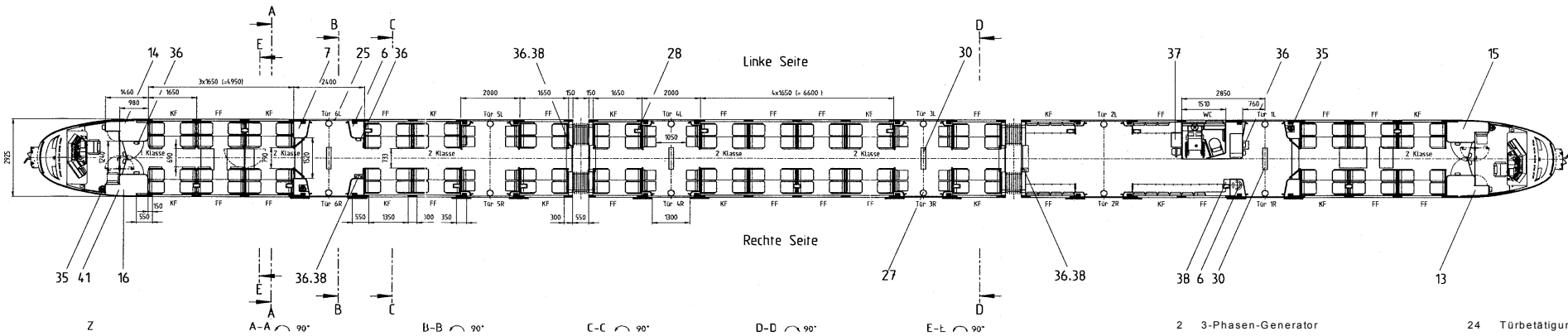
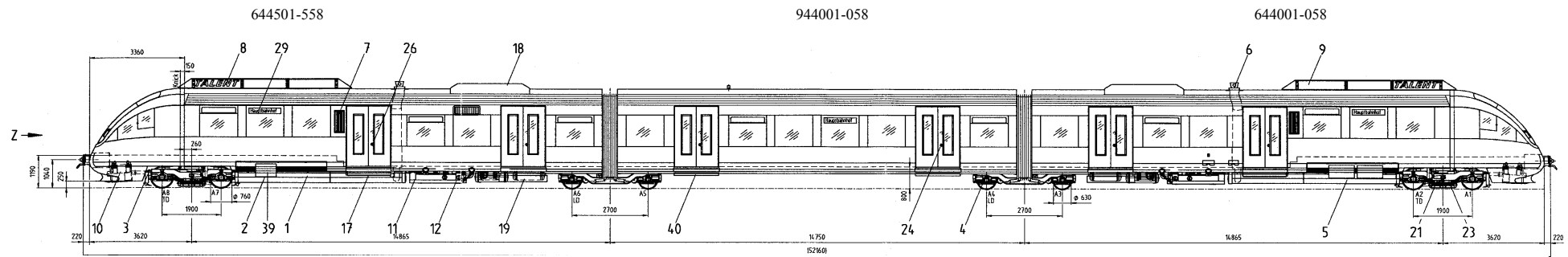
Sitz- / Stehplätze: 161 / 150



Der dreiteilige klimatisierte Triebzug der BR 644 ist mit einer installierten Leistung von über 1000 kW ein besonders spurtstarkes Fahrzeug, das als Dieselfahrzeug im S-Bahn Verkehr „mitschwimmen“ kann. Um einen bequemen Zugang auch von den S-Bahnsteigen zu gewährleisten wurde der Fußboden gegenüber den anderen Niederflurfahrzeugen angehoben, erlaubt aber mittels Schiebetritten auch den Einstieg von niedrigeren Bahnsteigen.

Die Triebzüge werden im S-Bahn-Netz Raum Köln (RE 22, RB 23 und 25) mit Verlängerung über Jünkerath bis Trier (KBS 474) sowie auf der EXPO-Musterstrecke (Bielefeld - Dissen Bad Rothenfelde) eingesetzt.

LVT 644



- 2 3-Phasen-Generator
- 3 Triebdrehgestell
- 4 Laufdrehgestell
- 5 Kühler für Dieselmotor und Fahrmotoren
- 6 Abgasanlage
- 7 Luftansaugung für Dieselmotor
- 8 Stromrichter
- 9 Bremswiderstände
- 10 Fahrmotoren
- 11 Kraftstofftank
- 12 Heizöltank
- 13 Schallschrank 1
- 14 Schallschrank 2
- 15 Batteriekasten 1
- 16 Batteriekasten 2
- 17 Schalldämpfer
- 18 Klimagerät mit Zusatzheizung
- 19 Bremsmodul
- 21 Magnetschienenbremse
- 24 Türbetätigung außen
- 25 Türbetätigung innen
- 26 Notöffnungshebel außen
- 27 Lautsprecher außen
- 28 Lautsprecher innen
- 29 Fahrzielanzeige außen
- 30 Fahrzielanzeige innen
- 31 Scheinwerfer
- 32 Zugschlußsignal
- 33 Zugsignallicht
- 35 Feuerlöscher
- 36 Abfallbehälter
- 37 Fahrkartenautomat
- 38 Fahrkartenerwerter
- 39 Generator Kühlung
- 40 Schiebetritt
- 41 Thermofach
- WC WC-Fenster
- FF Festfenster
- KF Klappfenster
- TD Triebdrehgestell
- LD Laufdrehgestell

Stand 11.12.97

644	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 644.0	0	24	17	41	0	41
VT 944	0	48	16	64	0	64
VT 644.5	16	32	8	56	0	56
Ges. Zug	16	104	41	161	150	311

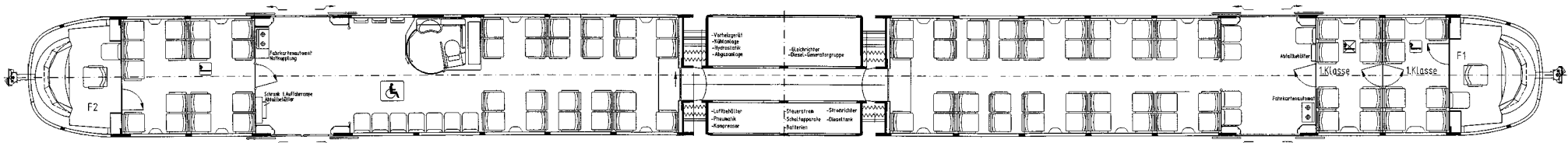
Diesel-Triebzug VT 646

Hersteller: Bombardier DWA/ADtranz
 Bestellmenge: 66 Triebzüge
 Inbetriebnahme: seit 2000
 Einsatz: RB - RE



Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 550 kW
 Gesamtgewicht: 71,2 t
 Länge über Puffer: 38,7 m
 Sitz- / Stehplätze: 108 / 107
 nur UBB: 124 / 92



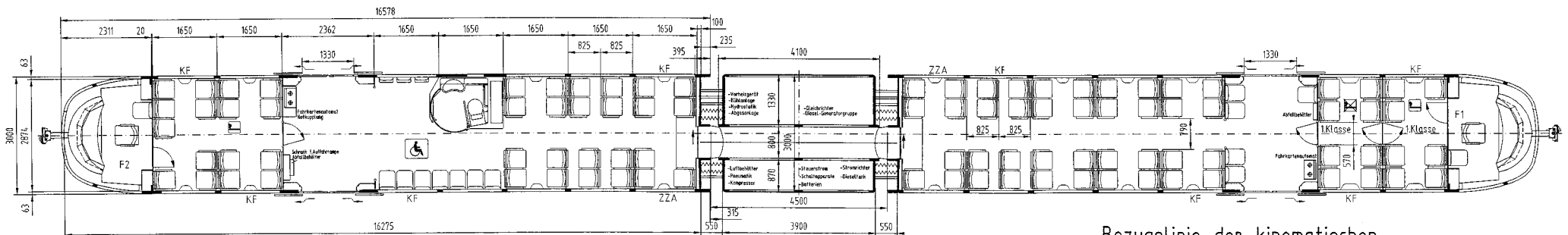
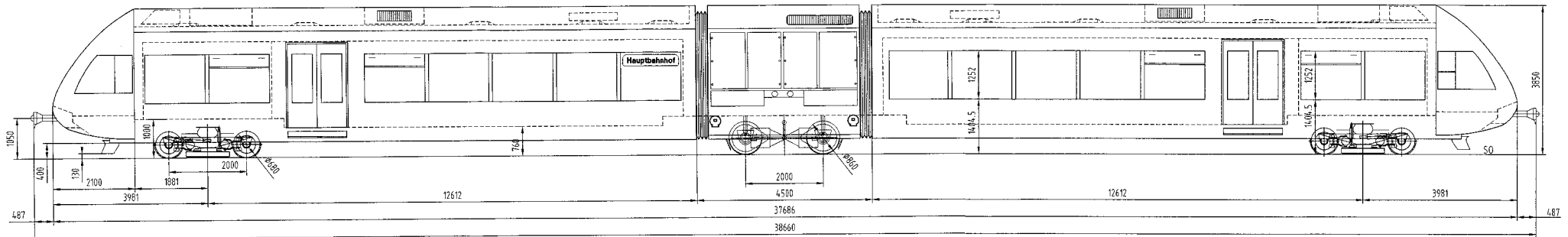
Der dreiteilige klimatisierte Triebzug der BR 646 realisiert ein völlig neuartiges Fahrzeugkonzept das auf der konsequenten Trennung von Fahrgast- und Antriebsbereich beruht. Das in der Mitte angeordnete „Power-Pack“ kann von den Fahrgästen als Durchgang zum Wechsel der Fahrgasträume betreten werden. Ein behindertengerechtes WC im einen und der 1. Klasse Bereich im anderen Zugteil wurden berücksichtigt. Der Triebzug kann in 2+2 Bestuhlung mit Einzelsitzen oder in 2 + 3 Bestuhlung (bei den Tz für die Usedomer Bäderbahn - UBB verwirklicht) ausgestattet werden. Das Fahrzeug 646.0 (Grundriss oben) ist für den Einsatz im Raum Berlin vorgesehen.

LVT 646.0 (Berlin-Brandenburg)

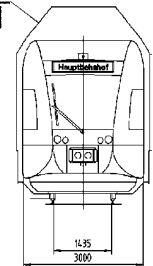
946.5

646.0

946.0



Bezuglinie der kinematischen Begrenzungslinie nach UIC 505-1



Stand: 26.02.1998

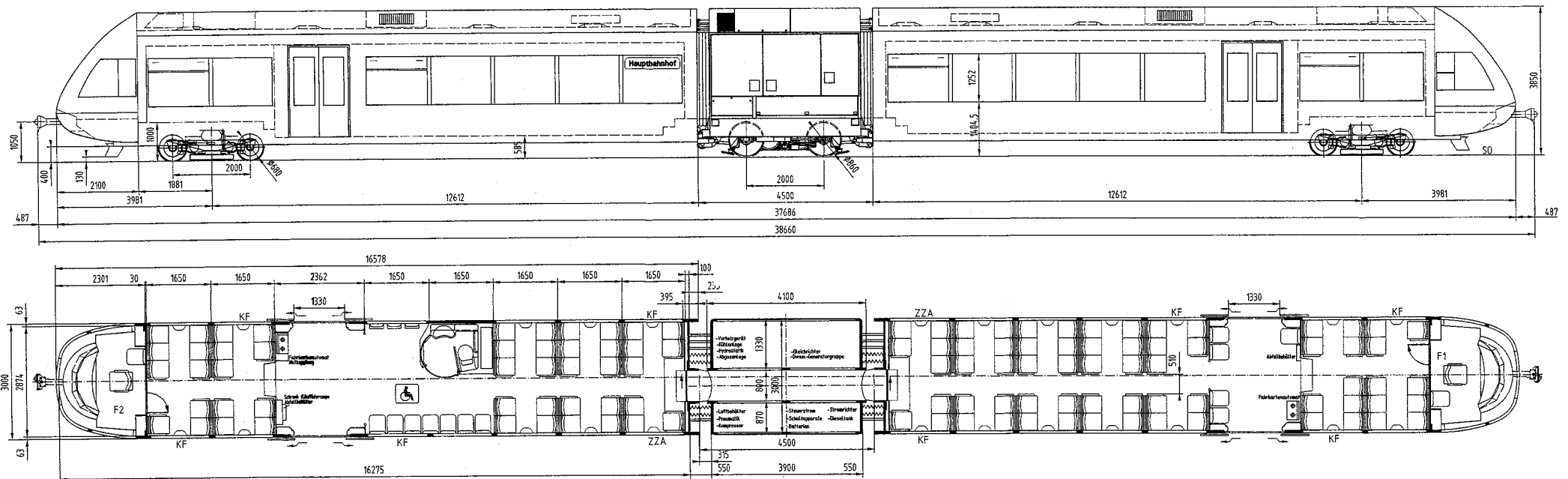
646 (BB)	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
946.0	15	39	5	59		59
946.5		39	10	49		49
Ges. Zug	15	78	15	108	107	215

LVT 646.1 (Usedomer Bäderbahn)

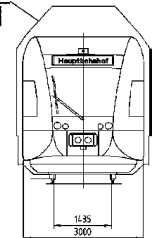
946.6

646.1

946.1



Begrenzungslinie nach UIC 505-1



Stand: 14.04.99

646 (UBB)	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
946.1		65	3	68		68
946.6		46	10	56		56
Ges. Zug		111	13	124	92	216

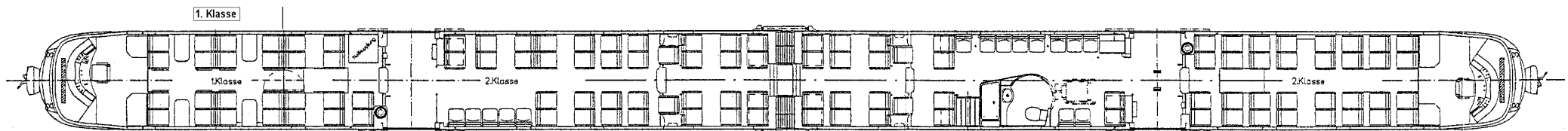
Diesel-Triebzug VT 648

Hersteller: Alstom LHB
 Bestellmenge: 6 Triebzüge
 Inbetriebnahme: seit 2001
 Einsatz: RB



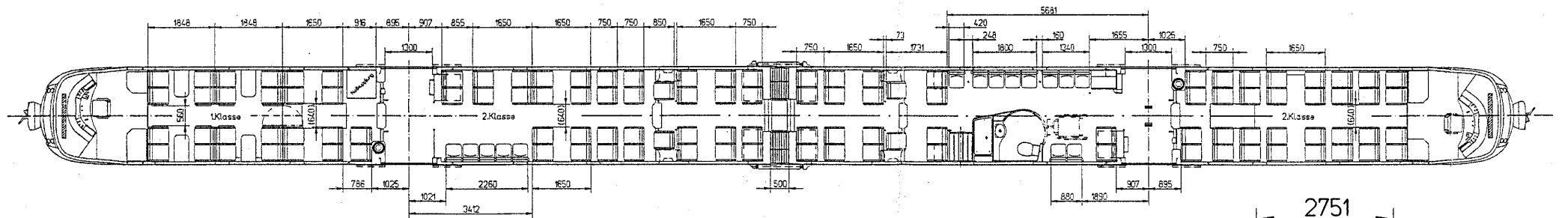
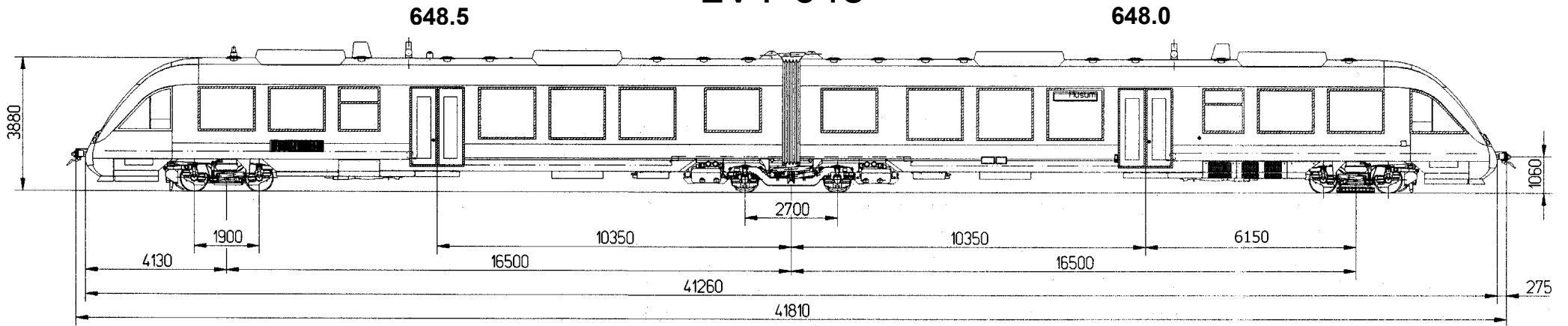
Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
 Nennleistung: 2 * 315 kW
 Gesamtgewicht: 77,8 t
 Länge über Puffer: 41,8 m
 Sitz- / Stehplätze: 129 / 120



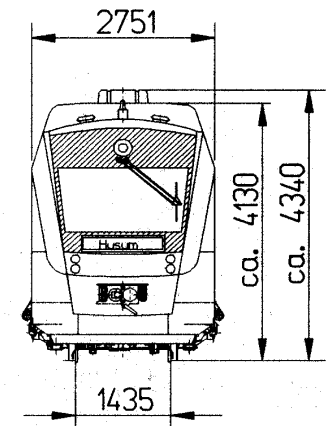
Der zweiteilige Triebzug der BR 648 entstammt der LINT-Familie. Ein behindertengerechtes WC im Bereich des großen Mehrzweckraums, der an einem Ende angeordnete separate 1. Klasse Bereich, sowie die am anderen Ende vorgesehene Reihenbestuhlung der 2. Klasse als Ergänzung zur sonst üblichen vis-a-vis Anordnung wurden bei der Grundrissgestaltung des Triebzuges berücksichtigt. Das Fahrzeug wird überwiegend auf Strecken in Schleswig-Holstein eingesetzt.

LVT 648



Stand: Juli 99

648	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
VT 648.0	0	52	10	62	0	62
VT 648.5	16	46	5	67	0	67
Ges. Zug	16	98	15	129	120	249



Diesel-Triebwagen VT 650

Hersteller: ADtranz (ABB)

Anzahl: 47 Triebwagen

Inbetriebnahme: 1999 bis 2000

Einsatz: RB - RE



Technische Daten

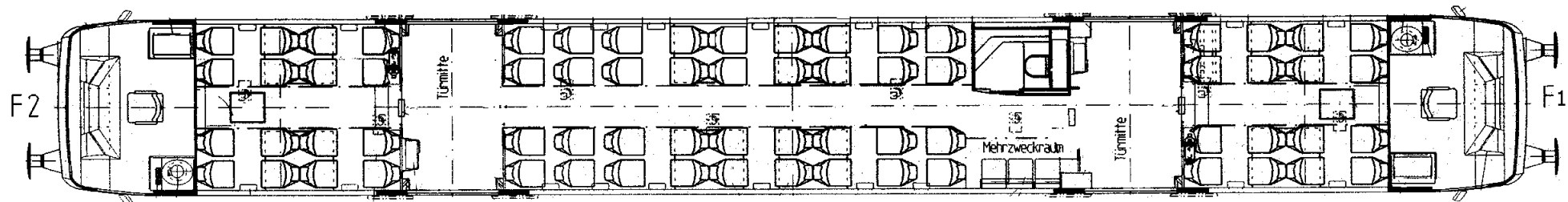
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Nennleistung: 2 * 257 kW

Gesamtgewicht: 47,0 t

Länge über Puffer: 25,5 m

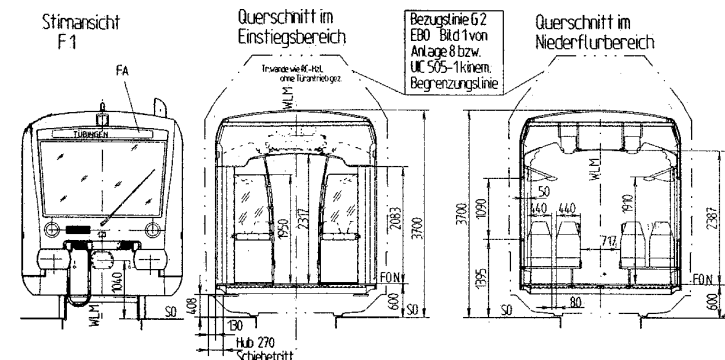
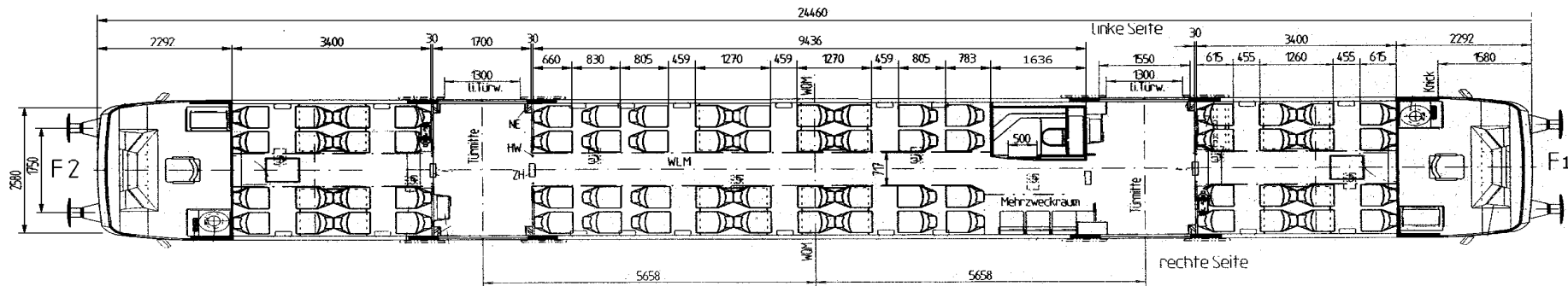
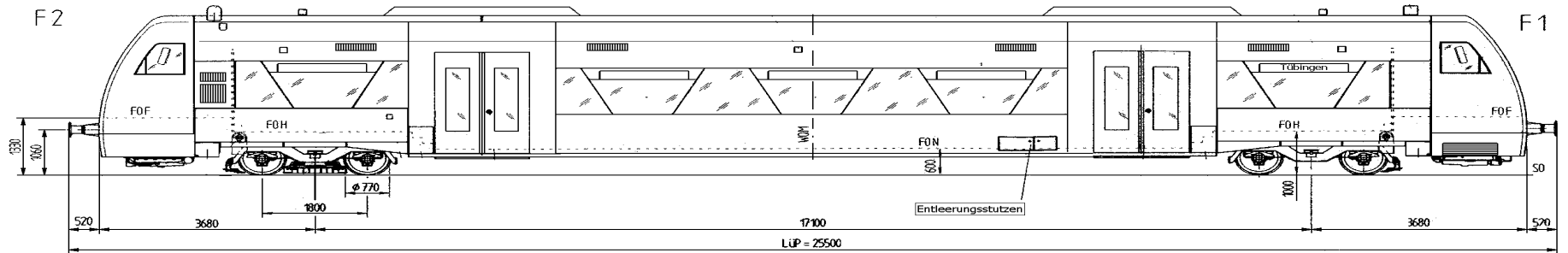
Sitz- / Stehplätze: 71 / 83



Der einteilige klimatisierte Triebwagen der BR 650 ist speziell für den Einsatz auf den Strecken der DB ZugBus RAB und im Verbund mit Fahrzeugen der Landesbahnen in Baden-Württemberg vorgesehen. Deshalb verfügt das Fahrzeug über herkömmliche Zug- und Stoßeinrichtungen (Zughaken und Puffer).

Im bergigen Einsatzgebiet des Triebwagens ist die überdurchschnittliche Beschleunigung durch eine entsprechende Motorisierung und Antriebskonfiguration (alle Achsen angetrieben) von großem Vorteil.

Leichter Dieseltriebwagen der BR 650



Stand 20.03.1998	650	Sitze 1. Kl.	Sitze 2. Kl.	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
		0	68	3	71	83	154

Diesel-Triebwagen VT 771

Hersteller: Waggonbau Bautzen

Anzahl 771: 46 Triebwagen

Anzahl 772: 89 Triebwagen

Inbetriebnahme/

Modernisierung: ab 1970 - 1991

Einsatz: RB



Technische Daten

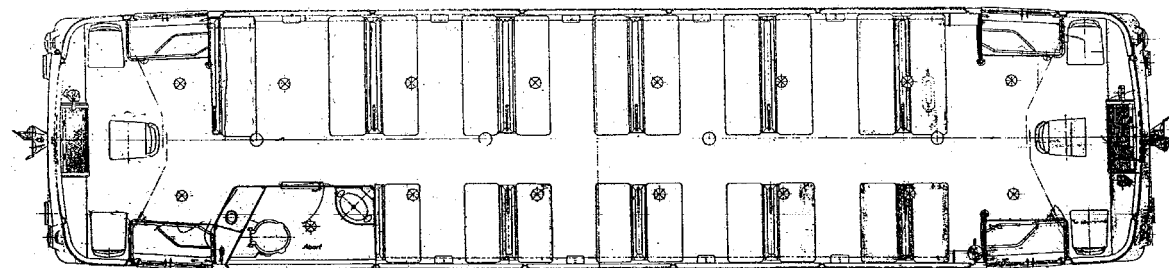
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Nennleistung: 132 kW

Gesamtgewicht: 20,5 t

Länge über Puffer: 13,55 m

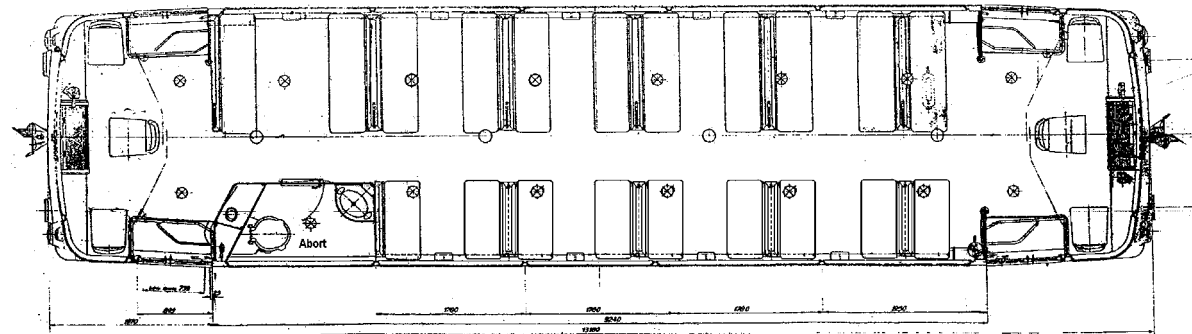
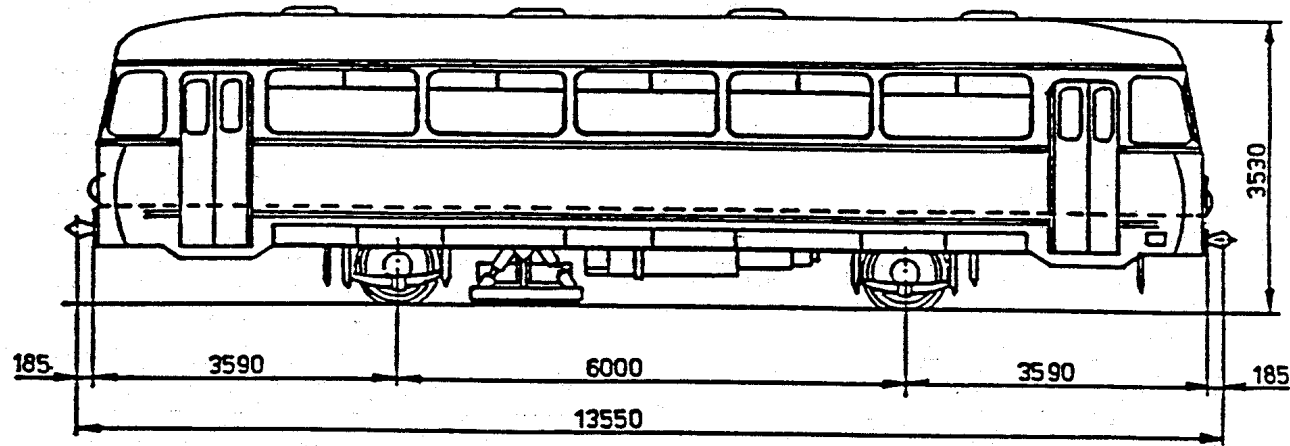
Sitz- / Stehplätze: 54 / 60



Der einteilige Triebwagen der BR 771 wurde als Leichtverbrennungstriebwagen (LVT) von der Waggonbau Bautzen konstruiert und gefertigt. Ab 1991 wurden mit der Modernisierung der LVT von dem damaligen Raw Halle begonnen. Alle noch im Einsatz befindlichen VT 771 sind modernisiert.

Je nach Betriebseinsatz wird dem Triebwagen ein Steuerwagen (971) angehängt. Diese Fahrzeuge sind vor allem auf den Nebenstrecken der neuen Bundesländer im Einsatz.

VT 771



771	Sitze 1. Kl	Sitze 2. Kl	Klappsitze	Sitzplätze gesamt	Stehplätze 4 Pers / m ²	Sitz- u. Stehplätze gesamt
		54		54	60	114